

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
องค์การบริหารส่วนตำบลกะมียอ
อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลกะมียอ
องค์การบริหารส่วนตำบลกะมียอ (งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๗๓๔๖-๑๒๘๗

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก ในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละประมาณ ๑๒,๐๐๐ คน และความสูญเสียทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า ๒ แสนล้านบาท ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยการบูรณาการร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดนโยบายให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตำบล ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบล เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.ตำบล” โดยยึดกรอบแนวทางตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๗๐ เพื่อให้ทุกภาคส่วนนำไปพิจารณาร่วมดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งตำบลกะมิยอจะใช้ประกอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ที่หน่วยงานเกี่ยวข้องจะได้ร่วมดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ อันจะนำไปสู่การลดอัตราการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน ของทางราชการในพื้นที่ตำบลกะมิยอและคลองมานิง และนำไปสู่การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับอำเภอ ระดับจังหวัด และระดับประเทศในโอกาสต่อไป

หมะ เจะมะ

(นายหมะ เจะมะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะมิยอ

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลกะมิยอ

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลกะมียอ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระเบียบ/กฎหมาย/มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง

๑. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
๒. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒
๓. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕ โดยกำหนดให้งานความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ
๔. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๕ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)
๕. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔
๖. นโยบายกระทรวงมหาดไทย กำหนดให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และตำบล
๗. หนังสือจังหวัดปัตตานี ที่ นศ ๐๐๑๘.๒/ว ๓๖๐๕ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗
๘. หนังสือศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองปัตตานี ที่ นศ ๐๓๑๘/ว ๘๗๑ ลงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๕

แนวทางการดำเนินงานใน “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๗๐

(Decade of Action for Road Safety) ในการจัดทำแผนปฏิบัติการ จำนวน ๘ ประการ ดังนี้

๑. ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย
๒. ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมายในพฤติกรรมเมาแล้วขับให้ลดลง
๓. แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยมีเป้าหมายจุดเสี่ยงทุกจุดได้รับการแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด
๔. ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็วของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
๕. ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย โดยเฉพาะมาตรฐานของรถจักรยานยนต์ รถกระบะ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
๖. พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road users) ให้มีความปลอดภัย
๗. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
๘. พัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้มีความแข็งแกร่ง เพื่อให้หน่วยงานรับผิดชอบมีความพร้อมในการปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

/กรอบยุทธศาสตร์การ.....

กรอบยุทธศาสตร์การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ ด้าน (๕ E) ของประเทศไทย ได้แก่

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement)
๒. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering)
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และสร้างการมีส่วนร่วม (Education and Empowerment)
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการบำบัดรักษาและบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service)
๕. ยุทธศาสตร์ด้านบริหารจัดการ ติดตามและประเมินผล (Evaluation)

ข้อมูลสภาพพื้นที่ทั่วไปของตำบลกะมิยอ

องค์การบริหารส่วนตำบลกะมิยอ ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๗ ตำบลกะมิยอ อำเภอเมืองจังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ประมาณ ๑๒.๐๐ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๗,๕๐๐ ไร่ มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ตำบลบาราโหม	อำเภอเมือง	จังหวัดปัตตานี
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ตำบลตาเกาะ	อำเภอยะหริ่ง	จังหวัดปัตตานี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ตำบลสะดาวา	อำเภอเมือง	จังหวัดปัตตานี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ตำบลคลองมาบิง	อำเภอเมือง	จังหวัดปัตตานี

อ้างอิง แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕

วิสัยทัศน์ : บนถนน “ทุกชีวิตปลอดภัยตามมาตรฐานสากล”

เป้าหมายเชิงนโยบาย ของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕

ลดอัตราการเสียชีวิตของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตามมาตรฐานสากลให้เหลือ ๑๔.๑๕ คน

ต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๕๕ ปี พ.ศ.	อัตราเสียชีวิตต่อแสนประชากร
๒๕๕๒	๑๗.๑๘
๒๕๕๓	๑๖.๑๗
๒๕๕๔	๑๕.๑๖
๒๕๕๕	๑๔.๑๕

ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

๑. ปัจจัยด้านพฤติกรรมคน

๑.๑. ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติด ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๑.๒. สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

/๑.๓. ผู้ขับขี่.....

๑.๓. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่งขับขี่รถในขณะที่เมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับขี่โดยไม่มีความชำนาญ การไม่สวมใส่หมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

๑.๔. ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒. ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๒.๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๒.๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒.๔. การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกินไป การบรรทุกวัสดุอันตรายเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๓. ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓.๑. สภาพการจราจรที่หนาแน่นเนื่องจากการเดินทาง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่าง ๆ วันหยุดยาวในช่วงเวลาเดียวกัน

๓.๒. อุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่นเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๓.๓. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่นมีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งที่ขัดขวางการจราจร

๓.๔. ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุดและ/หรือแสงสว่างไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๓.๕. อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลงและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓.๖. สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔. ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๑. โครงสร้างการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่มีความต่อเนื่องในการดำเนินงาน โดยจะดำเนินการในเฉพาะช่วงที่มีเทศกาลสำคัญเท่านั้น

/๔.๒. นโยบายและ.....

๔.๒. นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมาไม่มีความชัดเจน ทั้งในด้านงบประมาณ และเป้าหมายในการดำเนินการ ซึ่งขาดความต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับตำบล ดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาด้านถนนในบริบทและพื้นที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบเท่านั้น ทำให้การแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้เฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๔.๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังไม่ได้จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ครบถ้วน และขาดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบและไม่มีความรู้ความชำนาญเท่าที่ควร

การวางพื้นฐานสังคมสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

๑. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับประชาชน สถาบันการศึกษาในพื้นที่
(๒) เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติและความเข้าใจที่ถูกต้องด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน องค์กรภาคเอกชน

(๓) เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายจราจร

๒. เป้าหมายการให้บริการ

(๑) ประชาชนมีความรู้ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักตลอดจนแนวทางในการทำงานร่วมกันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

(๓) บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ในการทำงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

(๔) ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะทางบกมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและทั่วถึง

(๕) หน่วยงานด้านบังคับใช้กฎหมายมีศักยภาพในการทำงานที่สูงขึ้น

(๖) ภาคธุรกิจและเอกชนมีความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการส่งเสริมและโฆษณาประชาสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

การติดตาม ประเมินผล และพัฒนางานวิจัย

๑. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้มีระบบสารสนเทศเพื่อการตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาทั้งในส่วนอำเภอและในระดับพื้นที่ ซึ่งทันต่อเวลาและสถานการณ์

(๒) เพื่อสนับสนุนด้านงบประมาณที่จะสร้างแรงจูงใจให้กับหน่วยงานในการทำงานผ่านระบบติดตามประเมินผล โดยคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับตำบล

/(๓) เพื่อให้มีกลไก.....

(๓) เพื่อให้มีกลไกในการบริหารจัดการด้านงานวิจัยที่การสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนาการแสวงหาสาเหตุเชิงระบบของปัญหาอุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางในการแก้ไขหรือเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ที่สอดคล้องกับบริบทเชิงสังคมของจังหวัด อำเภอบางละมุง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์การจัดการด้านการแพทย์ฉุกเฉินที่ใช้ชุมชนเป็นฐาน ตลอดจนการวิจัยมูลค่าความสูญเสียของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สามารถจำแนกวิเคราะห์แยกประเด็นได้

๒. เป้าหมายการให้บริการ

(๑) ผู้บริหาร และหน่วยงานที่รับผิดชอบ มีระบบที่ช่วยในการตัดสินใจเพื่อการแก้ไขปัญหาที่มีประสิทธิภาพ

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

(๓) ประชาชนได้รับทราบถึงผลการทำงานของผู้รับผิดชอบที่สอดคล้องต่อหลักธรรมาภิบาล ตลอดจนความสูญเสียเป็นตัวเงิน หากไม่ได้รับการดูแลอย่างถูกต้องและเหมาะสม

หมะ เจ๊ะมะ

(นายหมะ เจ๊ะมะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะมียอ

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลกะมียอ



คำสั่งการบริหารส่วนตำบลกะมียอ

ที่ ๑๙๑ /๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการและจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลกะมียอ

โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรงก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ของรัฐ และมีผลกระทบต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔ หมวด ๔ ข้อ ๒๐ ให้มีการดำเนินการตามระเบียบนี้ เป็น ๒ ระดับ คือ ระดับอำนาจการ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ระดับปฏิบัติการให้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้การจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลกะมียอ เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.ตำบลกะมียอ” มีองค์ประกอบ คณะกรรมการและอำนาจหน้าที่สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบล โดยให้มี องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. คณะกรรมการ ศปถ.ตำบลกะมียอ ประกอบด้วย

๑.๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะมียอ	ประธานกรรมการ/ผู้อำนวยการศูนย์ฯ
๑.๒. รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะมียอ	รองประธาน/รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
๑.๓. เลขานุการนายก อบต.กะมียอ	กรรมการ
๑.๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะมียอ	กรรมการ
๑.๕. รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะมียอ	กรรมการ
๑.๖. ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๑.๗. ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๑.๘. ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข	กรรมการ
๑.๙. ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ	กรรมการ
๑.๑๐. ผู้อำนวยการกองสวัสดิการฯ	กรรมการ
๑.๑๑. นักทรัพยากรบุคคล	กรรมการ
๑.๑๒. นักวิชาการเงินและบัญชี	กรรมการ
๑.๑๓. สมาชิก อบปร. อบต.กะมียอ	กรรมการ
๑.๑๔. ด้านตรวจ (ตชด.ประจำตำบลกะมียอ)	กรรมการ
๑.๑๕. สมาชิก อบต. ตำบลกะมียอ	กรรมการ
๑.๑๖. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลกะมียอ	กรรมการ

/๑.๑๗. นางเรณู.....

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| ๑.๑๗ หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.กะมียอ | กรรมการและเลขานุการ |
| ๑.๑๘ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๑๙. เจ้าพนักงานธุรการ อบต.กะมียอ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

๒. ให้คณะกรรมการ ศปถ.ตำบลกะมียอ มีอำนาจหน้าที่ในเขตตำบล ดังนี้

๒.๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของตำบล และประสานแผนการปฏิบัติ แผนงาน และโครงการของหมู่บ้านในความรับผิดชอบ ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอและจังหวัด

๒.๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตตำบล

๒.๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ ศปถ.อำเภอ ศปถ.จังหวัดทราบ

๒.๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตตำบล

๒.๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของตำบล

๒.๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

๒.๗. เสนอความคิดเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง หรือ มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับตำบล

๒.๘. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ตามที่เห็นสมควร

๒.๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ ศปถ.จังหวัด มอบหมาย

๓. ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลกะมียอ (ศปถ.ต.) ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลกะมียอ (สำนักงานปลัดฯ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) หมู่ที่ ๗ ตำบลกะมียอ อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี โทรศัพท์/โทรสาร. ๐-๗๓๔๖-๑๒๘๗ ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลกะมียอ รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการศูนย์ฯ และประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และมูลนิธิที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

หมะ เจมะ

(นายหมะ เจมะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะมียอ

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลกะมียอ

ทำเนียบเจ้าหน้าที่ตำบลกะมียอที่เกี่ยวข้อง

หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ตำบลกะมียอ	ตำแหน่ง	มือถือ	โทรศัพท์	โทรสาร	หมายเหตุ
นายหมะ เจมะ	นายก อบต.	๐๘๐ - ๐๐๗๕๕๖	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นายอามะ ยูโซะ	รองนายก อบต.	๐๘๖ - ๒๘๕๒๑๖๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นายมะกอเซ็ง เจอะอาลี	รองนายก อบต.	๐๙๘ - ๐๒๘๕๗๙๓	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นายมุฮัมหมัดซัมรี ลาเตะ	เลขานุการนายก อบต.	๐๙๘ - ๐๗๕๗๖๖๐	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นางสาวซารีนี กูวัง	รองปลัด อบต.	๐๘๙๘๗๘๒๘๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นางรุมายะห์ ดือระ	หัวหน้าสำนักปลัด อบต.	๐๙๓๗๔๒๒๙๒๙๐	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นายแวอุเซ็ง มะลี	ผอ.กองช่าง	๐๘๙ - ๕๙๘๑๐๔๘	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นางสาวฟาริดะห์ เจอะอามะ	ผอ.กองคลัง	๐๘๓ - ๓๙๙๕๗๐๘	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นางณัฐกานต์ เจษฎาภูมิกุล	นักวิชาการศึกษาฯ	๐๘๑ - ๙๖๓๙๓๔๕	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นางสาวซานียะห์ นิเซ็ง	นักทรัพยากรบุคคล	๐๘๗ - ๗๖๒๐๙๕๒	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นางสาวกฤติญา คำวิเศษธนกุล	นักวิเคราะห์ฯ	๐๙๓ - ๕๓๒๙๔๙๙	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นายอับลอรอแม มามะ	นักวิชาการสาธารณสุข	๐๙๕ - ๒๘๔๒๖๙๑	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นางจุฑารัตน์ สาละ	นักพัฒนาชุมชน	๐๘๑ - ๕๗๒๕๗๖๒	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นายดรามัน สาละ	อปพร.	๐๖๒ - ๒๑๔๗๗๓๒	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นายนิอาซิ สามะ	อปพร.	๐๘๙ - ๒๙๗๖๒๘๖	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นายอับลูเลาะ โมง	อปพร.	-	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	
นายซูลกีฟลีร์ มะซัน	กำนันตำบลกะมียอ	๐๖๑ - ๗๕๙๙๒๒๙	๐๗๓ - ๔๖๑๒๘๗	๐๗๓ - ๔๖๑๒๙๕	